

<i>elektronski potpis projektanta</i>	<i>elektronski potpis revidenta</i>
---------------------------------------	-------------------------------------

INVESTITOR¹ **OPŠTINA PLAV**

OBJEKAT² **REKONSTRUKCIJA - NOVA ULICA**

LOKACIJA³ **DIO KP: 615/1, 615/2, 615/3, 655/1, 702, 704, 706/1, 707/1, 709/1, 716, 721, 722, 723, 724, 725/3, 725/4, 726, 729, 7531, 1915 KO PLAV, OPŠTINA PLAV**

VRSTA TEHNIČKE
DOKUMENTACIJE⁴ **GLAVNI PROJEKAT**

PROJEKTANT⁵ **S.P.I.D.I. d.o.o. Mojkovac**

ODGOVORNO LICE⁶ **Vid Ljujić**

GLAVNI INŽENJER⁷ **Miodrag Ralević, dipl. inž. građ.**

1. Naziv/ime investitora;
2. Naziv projektovanog objekta;
3. Mjesto građenja, planski dokument, urbanistička parcela, katastarska parcela;
4. Arhitektonski projekat, građevinski projekat, elektrotehnički projekat odnosno mašinski projekat (ako je u pitanju naslovna strana dijela tehničke dokumentacije);
5. Naziv privrednog društva, pravnog lica odnosno preduzetnika koji je izradio dio tehničke dokumentacije;
6. Ime odgovornog lica u privrednom društvu, pravnom licu odnosno ime i prezime preduzetnika;
7. Ime i prezime glavnog inženjera;



"VL inženjering" d.o.o.

preduzeće za studije, planiranje i projektovanje saobraćajnica i inženjering
Budva , Ul. žrtava fašizma b.b.; Mob: 068/484-071; E-mail: vlinzenjering@gmail.com
PIB 02894483; PDV 81/31-03535-8

<i>elektronski potpis projektanta</i>	<i>elektronski potpis revidenta</i>
---------------------------------------	-------------------------------------

INVESTITOR¹ **OPŠTINA PLAV**

OBJEKAT² **REKONSTRUKCIJA - NOVA ULICA**

LOKACIJA³ **DIO KP: 615/1, 615/2, 615/3, 655/1, 702, 704, 706/1, 707/1, 709/1, 716, 721, 722, 723, 724, 725/3, 725/4, 726, 729, 7531, 1915 KO PLAV, OPŠTINA PLAV**

DIO TEHNIČKE
DOKUMENTACIJE⁴ **SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA**

PROJEKTANT⁵ **"VL INŽENJERING" DOO BUDVA**

ODGOVORNO LICE⁶ **Vasilije Lazarević**

ODGOVORNI INŽENJER⁷ **Vasilije Lazarević, dipl.inž.saob.**

SARADNICI NA
PROJEKTU⁸

1. Naziv/ime investitora;
2. Naziv projektovanog objekta;
3. Mjesto građenja, planski dokument, urbanistička parcela, katastarska parcela;
4. Arhitektonski projekat, građevinski projekat, elektrotehnički projekat odnosno mašinski projekat (ako je u pitanju naslovna strana dijela tehničke dokumentacije);
5. Naziv privrednog društva, pravnog lica odnosno preduzetnika koji je izradio dio tehničke dokumentacije;
6. Ime odgovornog lica u privrednom društvu, pravnom licu odnosno ime i prezime preduzetnika;
7. Ime i prezime glavnog inženjera;
8. Ime i prezime saradnika na izradi dijela tehničke dokumentacije.

SADRŽAJ DIJELA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

- *Naslovne strane - Obrazac 1*
- *Sadržaj dijela tehničke dokumentacije*

A. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

- *Tehnički izvještaj*
- *Tehnički uslovi za izvođenje radova*

B. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

- *Predmjer saobraćajne signalizacije*
- *Predračun saobraćajne signalizacije*

C. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

- *Plan saobraćajne signalizacije R 1:250 – Prillog 1.1*

DETALJI

A. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

Predmet projekta

Ovim dijelom projekta obrađena je saobraćajna signalizacija za projekat saobraćajnice radnog naziva „ulica broj 20“ na Zabjelu.

Podloge

Za izradu projekta kao podloga korišćena je situacija Glavnog građevinskog projekta raskrsnice u razmjeri 1:250, i Projektni zadatak.

Zakonska regulativa

Projektna dokumentacija je usklađena sa Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. List Crne Gore", br. 64/2017, 44/2018, 63/2018, 11/2019 – ispr. i 82/2020), Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Sl. list R. Crne Gore", br. 33/2012, 58/2014, 14/2017-odluka US i 66/2019), Zakonom o putevima ("Sl. list R. Crne Gore", br. 82/2020), Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Sl. list Crne Gore", br. 35/2021), Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji („Sl. list Crne Gore" br. 123/23), kao i odgovarajućim standardima iz ove oblasti.

Projektovano rješenje

Projektovano rješenje saobraćajne signalizacije je u potpunosti usaglašeno sa građevinskim rješenjem. Projektovana saobraćajnica je širine kolovoza 5,5 sa obostranim i u dijelom jednostranim trotoarima širine 1,5 i 2m. Dužina projektovane saobraćajnice iznosi oko 870m. Po karakteru je lokalna gradska saobraćajnica i projektovani režim saobraćaja podrazumjeva kretanje vozila u oba smjera. U sklopu sa ulicom projektovan je parking sa 43 pm, od čega su 2 za vozila lica sa invaliditetom.

Vertikalna signalizacija

Primjenjena je standardna vertikalna signalizacija veličine, oblika i boje prema standardima JUS Z. S2.300 – JUS Z. S2.321 i usaglašena je sa važećim Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji. Lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima mora biti izvedeno od retroreflektujućeg materijala klase 1 i klase 2. Saobraćajni znakovi se izrađuju prema detaljnim crtežima u JUS-u, a prema važećem Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji. Postavljaju se tako da njihova ravan može da odstupa 3-5° u polje, od normale na osu saobraćajnice. Projektom su predviđeni znakovi dimenzija: kvadrat stranice 600mm, osmougaonik 600mm i krug stranice 600mm

Detalj postavljanja saobraćajnih znakova dat je u prilogu. Projektom je definisano da donja ivica znaka bude na rastojanju 2,20m od pješačke površine, kako ne bi ometala kretanje pješaka.

Mjesta montaže saobraćajnih znakova prikazana su u situaciji i vezana su za elemente ili stacionažu projektovane saobraćajnice.

Horizontalna signalizacija

Ovim projektom su predviđeni elementi horizontalne signalizacije, i to:

- Pješački prelaz
- Zaustavna neisprekidana linije širine 0,50m
- Rezdjelna neisprekidana linija širine 0,10m,
- Kratka isprekidana linija širine 0,10m i rastera 1+1m,
- Drugi elementi prikazani na situacionom planu.

Saobraćajna oprema

Ovim projektom nije predviđeno postavljanje saobraćajne opreme.

Budva, decembar 2024.god.

TEHNIČKI USLOVI SA OPISOM RADOVA ZA IZVOĐENJE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Opšti tehnički uslovi

- Tehnički uslovi za izradu, nabavku i montažu, odnosno izvođenje pojedinih elemenata signalizacije i opreme, objašnjeni su kroz odgovarajuće pozicije ovih Uslova.
- Naručivanje elemenata signalizacije i opreme, vrši se na osnovu specifikacija u projektu.
- Izrada pojedinih elemenata vrši se na osnovu važećih MEST EN Standarda, odnosno detaljnih crteža u projektu.
- Postavljanje, odnosno izvođenje pojedinih elemenata vrši se na osnovu situacionih planova, poprečnih profila i drugih crteža u projektu, kao i na osnovu Tehničkih preporuka za označavanje radova na putu.

Elementi vertikalne saobraćajne signalizacije

Standardni saobraćajni znakovi

Standardni saobraćajni znakovi korišćeni u ovom projektu su prikazani u predmjeru/predračunu radova.

- 1) Standardni saobraćajni znakovi se izrađuju prema detaljnim crtežima shodno Standardima, a prema Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br.35/2021).
- 2) Standardni saobraćajni znaci se izrađuju od aluminijumskog lima zaštićenog plastificiranjem, ili poliesterske mase, po izboru investitora.
- 3) Lice znaka, sa svim simbolima, slovima i brojkama, mora imati svojstva retrorefleksije klase 1 i klase 2.
- 4) Na licu znaka nikakav konstruktivni element (ukrućenje, šav, zavrtanj) ne sme biti vidljiv tako da ometa njegovo čitanje ili menja njegovu sliku.
- 5) Poleđina znaka, uključujući i sve elemente za pričvršćivanje na nosač, moraju biti zaštićeni bojom od veštačkih smola, u tamno-sivom tonu.
- 6) Znaci se pričvršćuju na jednostubni nosač od cevi pomoću obujmica stavljenih na poleđinu znaka.
- 7) Znaci moraju biti obezbeđeni od okretanja i smicanja.
- 8) Znaci se postavljaju tako da njihova ravan odstupa od horizontalne za 3° do 5° u polje od normale na osu puta.
- 9) Proizvođač saobraćajne signalizacije mora da garantuje da će reflektujuće folije imati i sledeće karakteristike:
 - da će reflektujuća folija **klase I** zadržati minimalno 50% svoje početne retrorefleksije sedam godina nakon postavljanja saobraćajnog znaka,
 - da će reflektujuća folija **klase II** zadržati minimalno 80% svoje početne retrorefleksije deset godina nakon postavljanja saobraćajnog znaka,

Nosači saobraćajnih znakova - jednostubni cijevni nosači

1) Stubni cijevni nosači izrađeni su od čelične vučene cijevi jednoličnog presjeka i debljine zavisno od broja, vrste i kvadrature znakova koji se postavljaju na nosač.

2) Nosači moraju biti proračunati i prema dejstvu vjetra a obzirom na veličinu i broj znakova na nosaču u zoni puta za koju se izrađuju.

3) Stubići za saobraćajne znakove moraju da budu od čeličnih cijevi, spolja i iznutra zaštićeni sa vrućim pocinkovanjem.

Spoljni prečnik stubova saobraćajnih znakova može da iznosi:

- 60,3 mm (63,5 mm), 88,9 mm ili 102 mm.

Najmanja debljina zida stuba smije da iznosi:

- za stub sa prečnikom 60,3 mm (63,5 mm) – 2 mm,
- za stub sa prečnikom 88,9 mm – 2,5 mm i
- za stub sa prečnikom 102 mm – 2,5 mm.

4) Sa gornje strane stub nosača mora biti zaštićen od kiše, tj. zatvoren plastičnim čepom ili zavaren.

5) Jednostubni cijevni nosač mora biti obezbjeđen od okretanja prečkama u temelju.

6) Stubovi se postavljaju u betonske temelje od betona MB20, prefabrikovane ili livene na licu mjesta. Dimenzije temelja moraju biti određene i prema dejstvu vjetra, a obzirom na veličinu i broj znakova na stubu.

7) Dužina (visina) nosača se određuje iz detalja položaja znakova u poprečnom profilu, a prema veličini i broju znakova na njima datim u specifikacijama, potrebne dubine temelja i izabranog načina pričvršćivanja znaka na stub. Produženje, odn. skraćenje zbog kosine terena u poprečnom profilu, ustanovljava proizvođač na terenu ili iz projekta.

8) U cijenu nosača uključena je isporuka i dovoz na mjesto ugradnje, montiranje u temelj, određivanje lokacije, postavljanje i niveliranje, kao i cijena zaptivača protiv kiše i prečki u temelju.

Primjenjena vertikalna saobraćajna signalizacija mora biti urađena u skladu sa standardom EN 12899 i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji 35/2021.

Elementi horizontalne signalizacije

Elementi horizontalne signalizacije predviđeni ovim projektom su:

- *Uzdužne oznake i*
- *Poprečne oznake*

1) Izvođenje horizontalne signalizacije vrši se prema situacijama u projektu, detaljnim crtežima na situacijama i posebnim detaljnim crtežima.

2) Širina pojedinih linija data je na crtežima u projektu.

3) Boje za izvođenje elemenata horizontalne signalizacije (obilježavanje kolovoza) izrađene su na bazi prirodnih i vještačkih smola sa dodacima.

4) Debljina svih linija mora iznositi najmanje 600 mikrona, što odgovara utrošku boje od 1 kg/m² i reflektujućih zrnaca od 400 g/m² bojene površine.

5) Svi materijali moraju zadovoljiti uslove za određenu trajnost i kvalitet, a za svaki materijal izvođač mora obezbediti atest.

6) Sve obojene površine moraju imati propisani koeficijent trenja i prianjanja.

7) Ivice linija i figura moraju biti oštre i ravne, sa odstupanjem od teorijske linije najviše 5 mm. Dopusštena odstupanja od mjera datih u projektu iznose najviše 5 %.

8) Izvođenje radova se vrši mašinskim i ručnim putem.

9) Cijene radova na izvođenju horizontalne signalizacije obračunavaju se po m² obojene površine ili po m'. Cijena obuhvata razmjeravanje na terenu, čišćenje i odmašćivanje kolovoza, bojenje i kontrolu kvaliteta upotrebljenih materijala i svih izvedenih radova na ugradnji materijala.

10) Za sve radove garantni rok mora iznositi najmanje 12 (dvanaest) mjeseci.

11) Ugrađena horizontalna signalizacija mora imati vrijednosti koeficijenta retrorefleksije, koeficijenta retrorefleksije u vlažnim uslovima, koeficijenta osvijetljenosti pri difuznom osvijetljenju i vrijednosti otpora na klizanje za Ostale saobraćajnice – Tip I.

12) garantni rok tankoslojnih oznaka na kolovozu je 1 godina,

13) Vijek trajanja tankoslojnih oznaka na kolovozu je 2 godine.

Izrađena horizontalna signalizacija mora da ispunjava zahtjeve standarda: EN 1423, EN 1424 i EN 1436 i mora biti u skladu sa Pravilnikom o aobraćajnoj signalizaciji 35/2021.

B. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

PREDMJER

Redni broj	Oznaka pozicije	Opis pozicije	Jed. mjere	Količina	Jed. cijena	Vrijednost
	A	VERTIKALNA SIGNALIZACIJA				
	a.1	II-2, osmougaonik prečnika 600mm (klasa 2)	kom	10		
	a.2	II-34, krug prečnika 600mm (klasa1)	kom	6		
	a.3	III-3, romb stranice 600mm (klasa2)	kom	2		
	a.4	III-6, kvadrat stranice 600mm (klasa 1)	kom	2		
	a.5	III-6, kvadrat stranice 600mm (klasa 2)	kom	9		
	a.6	III-35, kvadrat stranice 600mm (klasa 1)	kom	3		
	a.7	IV-14 (2pm), pravougaonik 600x300mm (klasa1)	kom	1		
	a.8	IV-6.5, kvadrat stranice 600mm (klasa 1)	kom	2		
		Stub nosač saobraćajnog znaka				
	a.10	Stub nosač dužine 3,40m	kom	10		
	a.11	Stub nosač dužine 3,70m	kom	1		
	a.12	Stub nosač dužine 4,20m	kom	9		
	a.13	Stub nosač dužine 4,80m	kom	1		
	a.14	Izrada temelja za stub nosač znaka	kom	21		
UKUPNO:						

	B	HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA				
	b.1	Pješački prelazi i zaustavne linije	m ²	173,00		
	b.2	Neisprekidana razdjelna linija širine 0,10m	m	325,00		
	b.3	Neisprekidana linija širine 0,10m- obilježavanje pm	m	248,00		
	b.4	Kratka isprekidana rastera 1+1 širine 0,10m	m	250,00		
	b.5	Obična isprekidana rastera 3+3 širine 0,10m	m	240,00		
	b.6	Obilježavanje udvojenog invalidskog pm - žuta boja	kom	1,00		
UKUPNO:						

Oznaka pozicije	REKAPITULACIJA	Bez PDV-a	Sa PDV-om (21%)
A	VERTIKALNA SIGNALIZACIJA		
B	HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA		
	UKUPNO:		

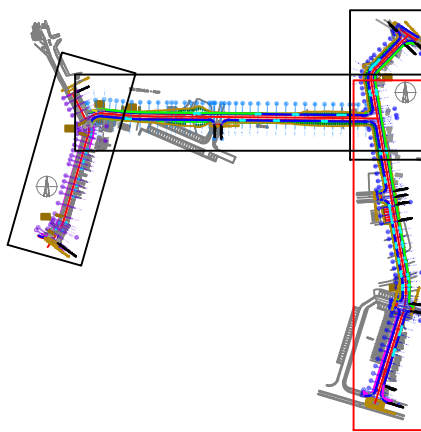
PREDRAČUN

Redni broj	Oznaka pozicije	Opis pozicije	Jed. mjere	Količina	Jed. cijena	Vrijednost
	A	VERTIKALNA SIGNALIZACIJA				
	a.1	II-2, osmougaonik prečnika 600mm (klasa 2)	kom	10	70	700,00
	a.2	II-34, krug prečnika 600mm (klasa1)	kom	6	65	390,00
	a.3	III-3, romb stranice 600mm (klasa2)	kom	2	70	140,00
	a.4	III-6, kvadrat stranice 600mm (klasa 1)	kom	2	70	140,00
	a.5	III-6, kvadrat stranice 600mm (klasa 2)	kom	9	65	585,00
	a.6	III-35, kvadrat stranice 600mm (klasa 1)	kom	3	65	195,00
	a.7	IV-14 (2pm), pravougaonik 600x300mm (klasa1)	kom	1	55	55,00
	a.8	IV-6.5, kvadrat stranice 600mm (klasa 1)	kom	2	65	130,00
		Stub nosač saobraćajnog znaka				
	a.10	Stub nosač dužine 3,40m	kom	10	54	540,00
	a.11	Stub nosač dužine 3,70m	kom	1	45	45,00
	a.12	Stub nosač dužine 4,20m	kom	9	48	432,00
	a.13	Stub nosač dužine 4,80m	kom	1	53	53,00
	a.14	Izrada temelja za stub nosač znaka	kom	21	27	567,00
UKUPNO:						3.972,00

	B	HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA				
	b.1	Pješački prelazi i zaustavne linije	m ²	173,00	10,00	1.730,00
	b.2	Neisprekidana razdjelna linija širine 0,10m	m	325,00	1,20	390,00
	b.3	Neisprekidana linija širine 0,10m- obilježavanje pm	m	248,00	1,00	248,00
	b.4	Kratka isprekidana rastera 1+1 širine 0,10m	m	250,00	0,50	125,00
	b.5	Obična isprekidana rastera 3+3 širine 0,10m	m	240,00	0,50	120,00
	b.6	Obilježavanje udvojenog invalidskog pm - žuta boja	kom	1,00	85,00	85,00
UKUPNO:						2.698,00

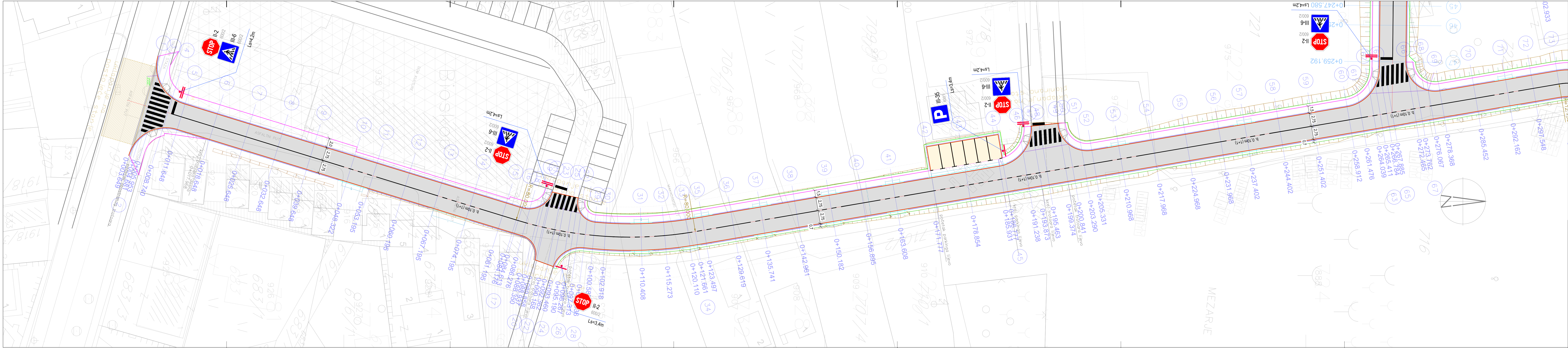
Oznaka pozicije	REKAPITULACIJA	Bez PDV-a	Sa PDV-om (21%)
A	VERTIKALNA SIGNALIZACIJA	3.972,00	4.806,12
B	HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA	2.698,00	3.264,58
	UKUPNO:	€ 6.670,00	€ 8.070,70

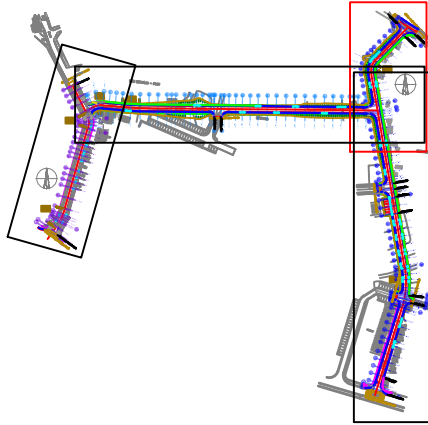
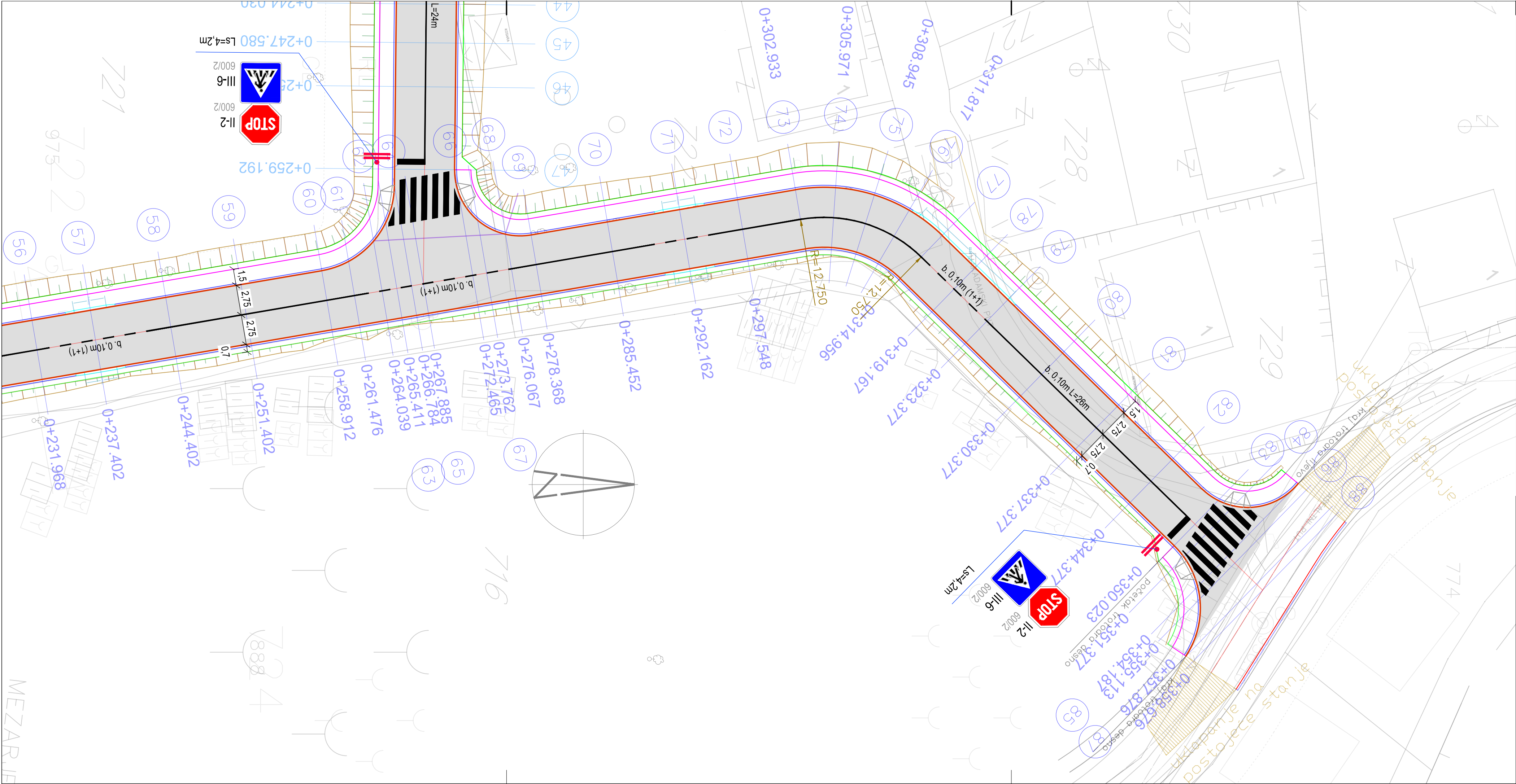
C. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA



LEGENDA	
	SIMBOL SAOBRAĆAJNOG ZNAKA
	IZGLED SAOBRAĆAJNOG ZNAKA
	SIFRA ZNAKA
	DIMENZIE ZNAKA
	KLASA RETROREFLEKSUE ZNAKA
	DUŽINA STUBA NOSAČA
	HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA bijela boja
	HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA zuta boja

PROJEKTANT: "VL inženjering" d.o.o.		INVESTITOR: OPŠTINA PLAV Sekretarijat za uređenje prostora, ekologiju i zaštitu životne sredine	
Objekat: Rekonstrukcija- Nova ulica	Lokacija: KP: 615/1, 615/2, 615/3, 655/1, 702, 704, 706/1, 707/1, 709/1, 716, 721, 722, 723, 724, 725/3, 725/4, 726, 729, 753/1, 1915 KO Plav, opština Plav	Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI PROJEKAT	
Glavni inženjer: Miodrag Ralević, dipl.inž.građ.		Dio tehničke dokumentacije: SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA	RAZMJERA 1:250
Odgovorni inženjer: Vasilije Lazarević, dipl.inž.saob.		Prilog: Situacioni plan	Br.priloga 1.2
Saradnik:		Datum revizije i M.P.	
Datum izrade i M.P. decembar 2024. god.			




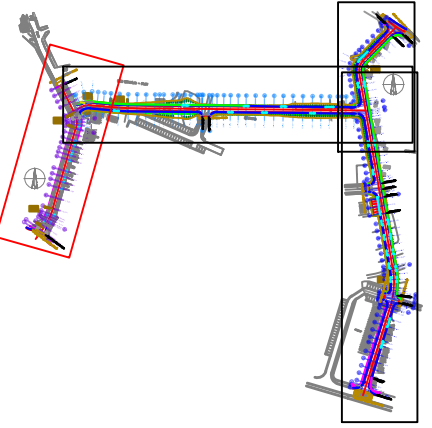
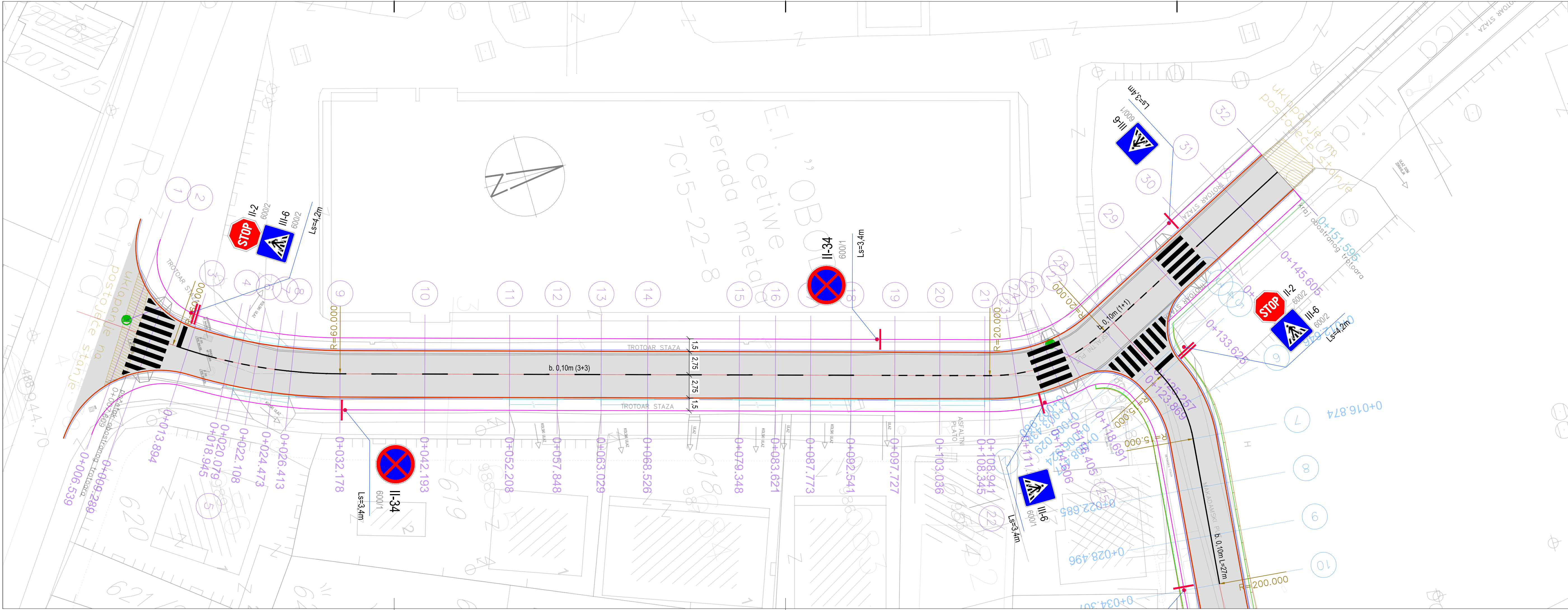


LEGENDA

- SIMBOL SAOBRAĆAJNOG ZNAKA
- IZGLED SAOBRAĆAJNOG ZNAKA
- ŠIFRA ZNAKA
- DIMENZJE ZNAKA
- KLASA RETROREFLEKSJE ZNAKA
- DUŽINA STUBA NOSAČA
- HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA bijela boja
- HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA žuta boja


Additional symbols shown: Ls=3,4m, III-6 600/2, and horizontal signalization lines.

PROJEKTANT:  "VL inženjering" d.o.o.		INVESTITOR: OPŠTINA PLAV Sekretarijat za uređenje prostora, ekologiju i zaštitu životne sredine		
Objekat: Rekonstrukcija- Nova ulica		Lokacija: KP: 615/1, 615/2, 615/3, 655/1, 702, 704, 706/1, 707/1, 709/1, 716, 721, 722, 723, 724, 725/3, 725/4, 726, 729, 7531, 1915 KO Plav, opština Plav		
Glavni inženjer: Miodrag Ralević, dipl.inž.građ.		Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI PROJEKAT		
Odgovorni inženjer: Vasilije Lazarević, dipl.inž.saob.		Dio tehničke dokumentacije: SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA		RAZMJERA 1:250
Saradnik:		Prilog: Situacioni plan	Br.priloga 1.3	Br.strane
Datum izrade i M.P. decembar 2024. god.		Datum revizije i M.P.		



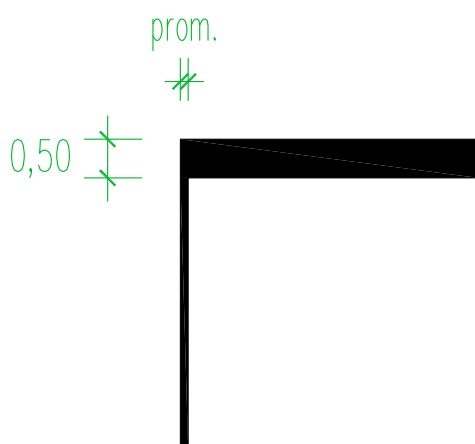
LEGENDA

- SIMBOL SAOBRAĆAJNOG ZNAKA
- IZGLED SAOBRAĆAJNOG ZNAKA
- ŠIFRA ZNAKA
- DIMENZJE ZNAKA
- KLASA RETROREFLEKSJE ZNAKA
- DUŽINA STUBA NOSAČA
- HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA bijela boja
- HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA žuta boja

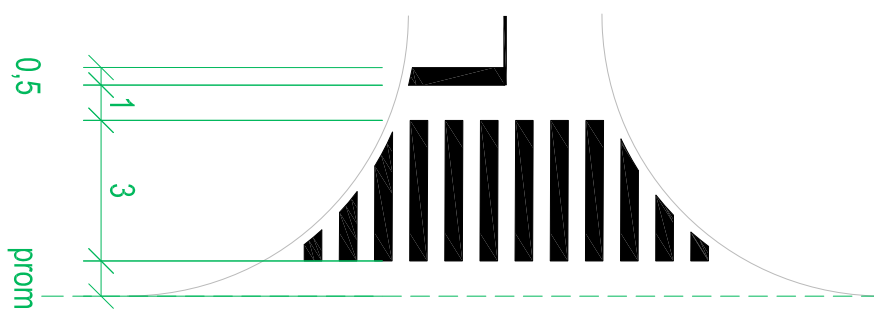
PROJEKTANT: <div></div> "VL inženjeri ng" d.o.o.		INVESTITOR: OPŠTINA PLAV Sekretarijat za uređenje prostora, ekologiju i zaštitu životne sredine	
Objekat: <i>Rekonstrukcija- Nova ulica</i>		Lokacija: KP: 615/1, 615/2, 615/3, 655/1, 702, 704, 706/1, 707/1, 709/1, 716, 721, 722, 723, 724, 725/3, 725/4, 726, 729, 7531, 1915 KO Plav, opština Plav	
Glavni inženjer: <i>Miodrag Ralević, dipl.inž.građ.</i>		GLAVNI PROJEKAT	
Odgovorni inženjer: <i>Vasilije Lazarević, dipl.inž.saob.</i>			
Saradnik:		Dio tehničke dokumentacije: SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA	RAZMJERA 1:250
Saradnik:		Prilog: <i>Situacioni plan</i>	Br.priloga 1.4 Br.strane
Datum izrade i M.P. <i>decembar 2024. god.</i>		Datum revizije i M.P.	

17

DETALJI



NEISPREKIDANA LINIJA ZAUSTAVLJANJA (V-11)

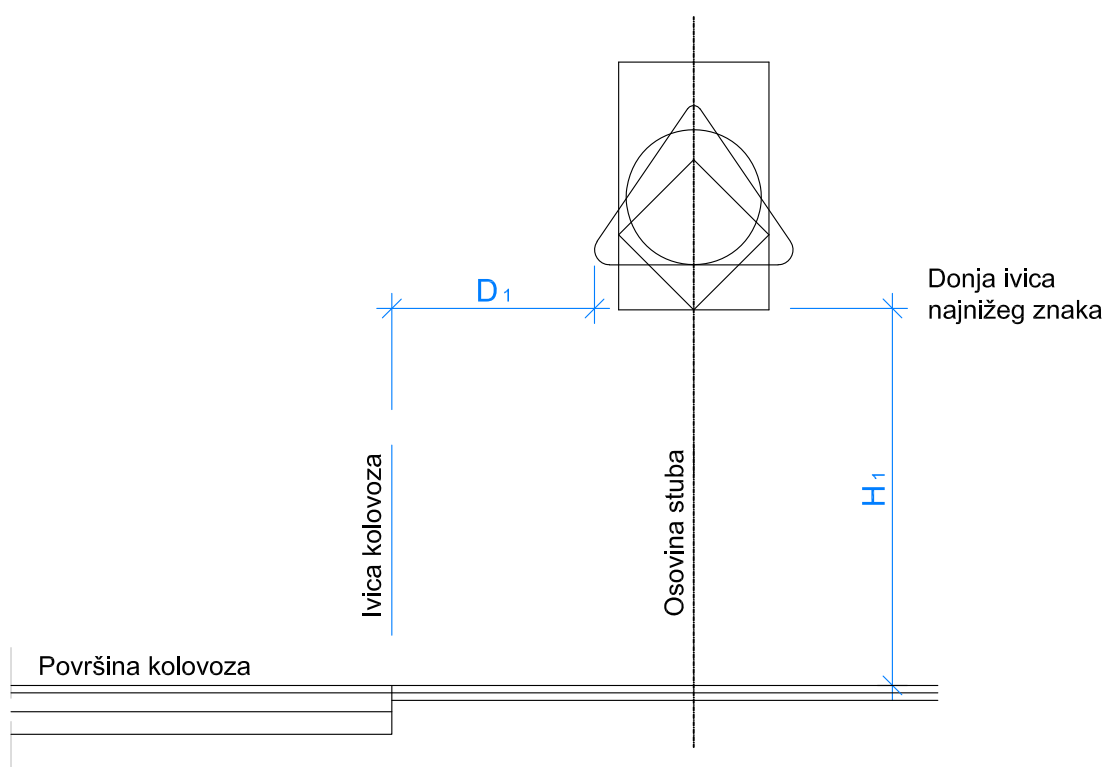


PJEŠAČKI PRELAZ (V-15)

Dimenzije su date u m



DETALJ POSTAVLJANJA SAOBRAĆAJNOG ZNAKA
Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji
(Službeni list Crne Gore broj 35/2021)



H_1 - Visina od površine kolovoza do donje ivice saobraćajnog znaka.

Ukoliko se saobraćajni znak postavlja na pješačkim površinama $H_1 = 2,20\text{m}$.
(do najviše 2.4m)

Ukoliko se saobraćajni znak postavlja na putevima, raskrsnicama i u naselju,
van pješačkih površina, zavisno od broja znakova, $H_1 = 1,20$ do $1,80\text{m}$.

D_1 - Rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka

Ukoliko se saobraćajni znak postavlja na pješačkim površinama $D_1 = 0,30$ do $1,50\text{m}$.

Ukoliko se saobraćajni znak postavlja na putevima, raskrsnicama i u naselju, van
pješačkih površina $D_1 = 0,50$ do $1,50\text{m}$.

